



# EmiLa

*change habits. not climate.*

„Nachhaltige,  
bedarfsgerechte  
Mobilität jedem  
zugänglich machen.“

Software und Dienstleistung  
für ökologische Geschäftsreisen.



Dipl.-Ing. Rebecca Heckmann (rechts)  
*Forschung & Beratung*

Sören Kock, B.Eng. (links)  
*IT & Projektmanagement*

Madeleine Bode (Mitte)  
*Hilfskraft*

Unsere **Software** ermöglicht  
Vorbereitung, Planung, Buchung,  
Durchführung und Abrechnung  
**ökologisch optimierter  
Geschäftsreisen.**

Durch **analoge Events, Beratung und Analysen**  
befähigen wir Menschen zu **nachhaltigem  
Mobilitätsverhalten.**

So steigern wir die Effektivität unserer Software und schaffen  
den Zugang zu nachhaltiger, bedarfsgerechter Mobilität.

## GUTE GRÜNDE FÜR EMILA



- # Gezielt entwickelt für Geschäftsreisen und Travel Management
- # Optimiert nach ökologischen Faktoren und ökonomischer Effizienz
- # Individuell konfigurierbares Routing
- # Größte Verkehrsmittelauswahl in einer Routingsoftware
- # Synergien zwischen Software, Services und Coaching
- # Motivation zu nachhaltigerem Verhalten durch Gamification

# PROBLEM



Geschäftsreisen sind für Unternehmen, besonders des tertiären Sektors, teuer und sind für bis zu 2/3 der THG-Emissionen verantwortlich.

# SOLUTION

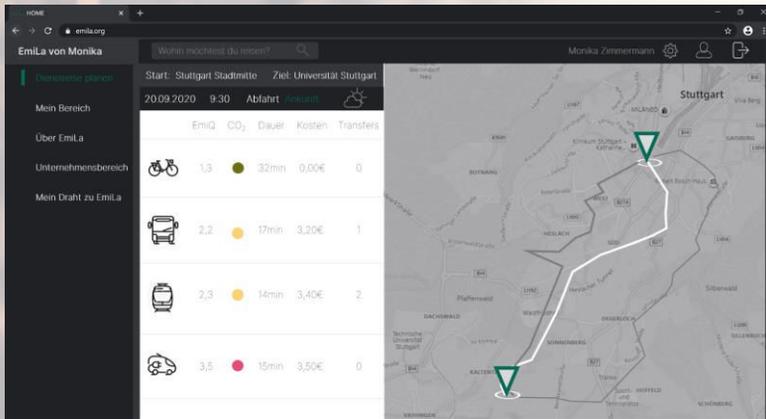


Von emissionsarmen Geschäftsreisen profitieren Unternehmen und Umwelt.

# PRODUCT



Holistische Lösung für Eco-Travel-Management: Software, Coaching und Services.

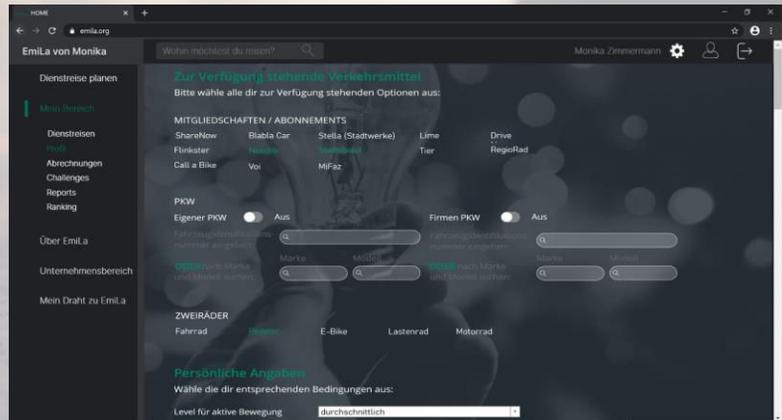


## SMARTE EMIQ-BERECHNUNG

Nach der Zieleingabe über ein Kartenmenü oder als Texteingabe, erfolgt die **intelligente Verkehrsmittlempfehlung basierend auf Emissionen, Kosten und Fahrtzeit**. Das Ranking der verfügbaren Optionen erfolgt mittels einer **algorithmischen Bewertungslogik: das ist der EmiQ**. Unser Algorithmus kann durch das Unternehmen und die Nutzer individuell eingestellt werden.

## PERSÖNLICHES PROFIL

Der Nutzer kann vorhandene **Mobilitäts-Abos, eigene Verkehrsmittel und persönliche Präferenzen hinterlegen**. Lieber nicht zu Fuß gehen bei schlechtem Wetter? Fahrradfahren ist okay, aber bitte maximal 5 Kilometer? Öffentliche Verkehrsmittel können ja entspannt sein, aber nicht mit 3 Mal umsteigen? Kein Problem, **unser Algorithmus berücksichtigt die hinterlegten Präferenzen** bei der Reiseempfehlung: wir nennen das **QuPer - quantifiziert-personalisiertes Routing**.



## STATUS QUO

- ✓ Grundlagenforschung und erste angewandte Forschung
- ✓ Minimum Viable Product (MVP)
- ✓ High Fidelity Prototyp
- ✓ Proof of concept mit 10 LOIs
- ✓ Geschäftsmodell
- ✓ Grundkonzept Coaching/ Service



## WAS FEHLT NOCH?

- » Angewandtes Testen und Forschen
- » MVP testen, weiterentwickeln und Marktreife erreichen
- » Service-/ Coachingprogramm am Kunden entwickeln
- » Realerprobung in Feldstudie
- » Gründung und Markteintritt

